

El coronel don Luis F. García-Mauriño Espino nació en 1964 e ingresó en la Academia General del Aire en 1980.

Su carrera ha transcurrido en unidades operativas. En concreto, profesor de vuelo en el avión Northrop F-5 en el Ala 23, piloto de Mirage F-1 en el Ala 46 y piloto de McDonnell Douglas F-18 en el Ala 15. Estando destinado en esta última unidad, participó durante tres años en las operaciones de la OTAN sobre la Antigua República de Yugoslavia. Cuenta con 200 horas de misiones de combate y el valor reconocido.

Tiene una amplia experiencia de mando, tanto en el área operativa, pues fue jefe del 462 Escuadrón, dirigiendo la transición de material Mirage F-1 a F-18, como logística, en el Escuadrón de Mantenimiento del Ala 46 durante más de dos años.

Realizó el IV Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, obteniendo el número uno del componente aéreo.

Desde su finalización en 2003 hasta julio de 2007 prestó sus servicios en la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire. En agosto de 2007 se incorporó a la División de Ejercicios y Entrenamiento del Componente Aéreo Aliado de la Región Sur (Izmir, Turquía). En agosto de 2010, pasó destinado a la División de Estrategia y Planes del Estado Mayor Conjunto. En 2013, con motivo del ascenso al empleo de coronel, volvió al Estado Mayor del Aire como jefe de la Sección de Operaciones Aéreas.

Entre 2016 y 2018, ejerció el mando del Ala 12. Con esfuerzo y determinación, dirigió la Unidad para superar un mal resultado inicial en una evaluación táctica, alcanzando el Ala 12 en junio de 2018 la mejor nota de la historia de una unidad del ejército del Aire y la mejor nota de los últimos diez años de una unidad aérea de la OTAN.

Se incorporó posteriormente al Mando de Operaciones como Jefe de Sección.

Tiene una brillante carrera militar, con 3200 horas de vuelo en aviones de combate, realizadas a lo largo de 18 años en unidades de Fuerzas Aéreas, y otros 18 años en Estados Mayores de primer nivel.